



# Les chiffres Sécurité Routière

Bilan de 2007 à 2011

Les deux roues

Situation au 31 octobre 2012

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



# Chiffres Sécurité Routière



**Bilan de 2007 à 2011**

**Les deux roues**

**Bilan 2012 au 31/10/2012**

**Conclusion**



# Quelques définitions



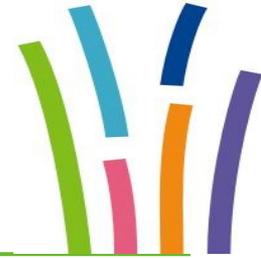
- ➡ **Tués** = victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident
- ➡ **Blessés Hospitalisés (BH)** = victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures (*anciennement blessés graves*)
- ➡ **Blessés Non Hospitalisés (BNH)** = victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures (*anciennement blessés légers*)
- ➡ **Victimes Graves (VG)** = tués + blessés hospitalisés
- ➡ **Total Victimes (TV)** = tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés
- ➡ **Gravité (G)** = nombre de tués pour 100 accidents corporels

# Accidentalité depuis 1990 – chiffres DOM 2011 (\* INSEE estimations de population au 1er janvier 2009)



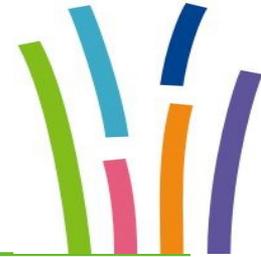
Années	métropole tués	Martinique tués
1990	10 289	58
1995	8 412	53
2005	5 318	52
2006	4 709	59
2007	4 620	46
2008	4 275	35
2009	4 273	29
2010	3 992	37
2011	3 963	24
<b>2011</b>		<b>tués par millions d'habitants</b>
<b>Guadeloupe</b>	<b>53</b>	<b>131 (403 257 hab)*</b>
<b>Martinique</b>	<b>24</b>	<b>60 (398 733 hab)*</b>
<b>Guyane</b>	<b>29</b>	<b>128 (225 751 hab)*</b>
<b>Réunion</b>	<b>42</b>	<b>51 (821 168 hab)*</b>
<b>Métropole</b>	<b>3 963</b>	<b>63 (62 473 876 hab)*</b>

# L'accidentalité de 2007 à 2011



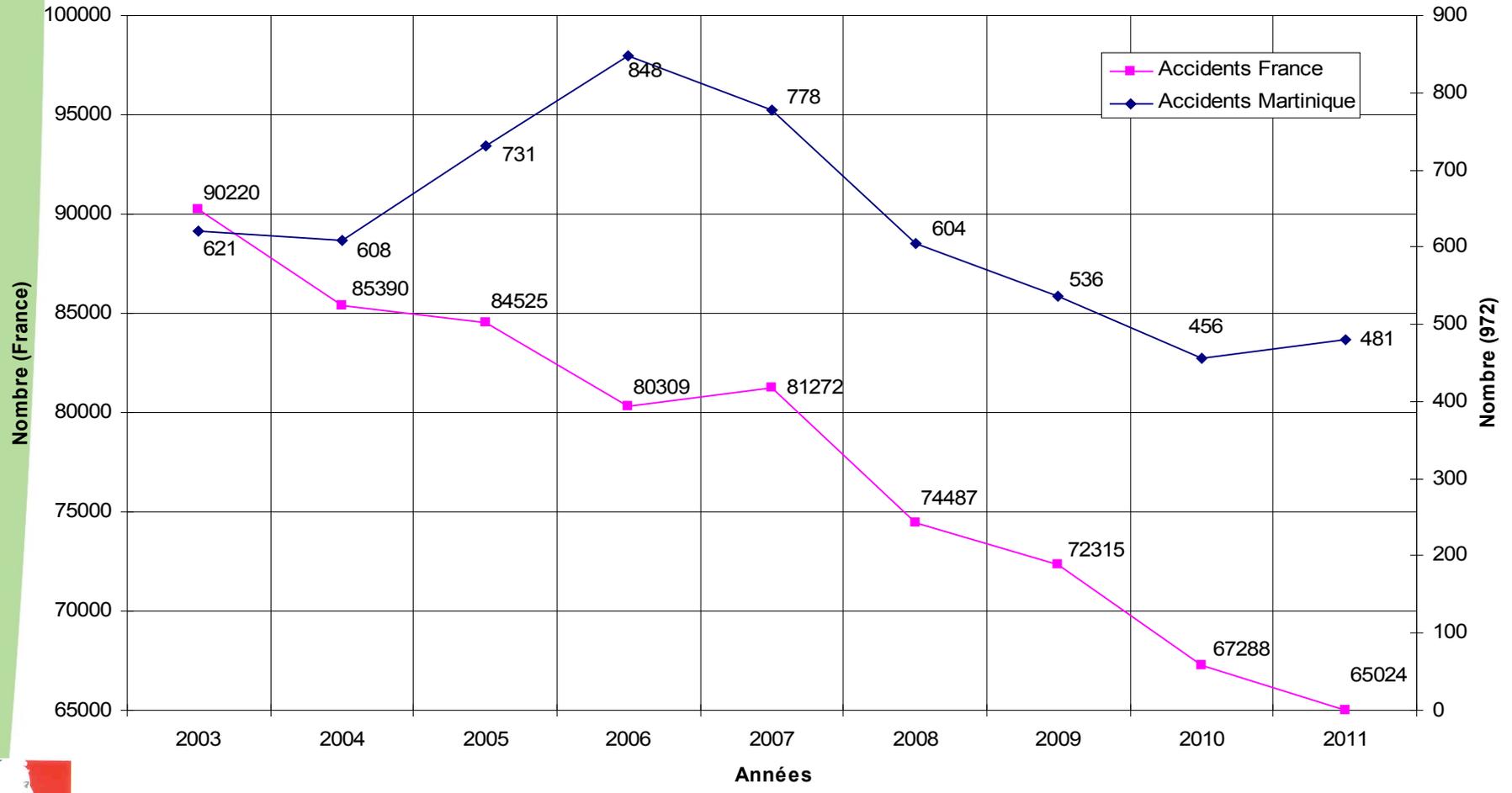
- 2 855 accidents dont 161 mortels
- **171 tués**
- 1 242 blessés hospitalisés
- 2 605 blessés légers
- 4 018 victimes
- Soit 804 victimes de la route par an
- Soit en moyenne par mois :  
48 accidents corporels – 3 tués – 21 blessés hospitalisés – 43 blessés légers

Coût de l'insécurité routière au niveau national :  
**24 milliards d'euros**



# L'accidentalité de 2003 à 2011 (France et Martinique): les accidents

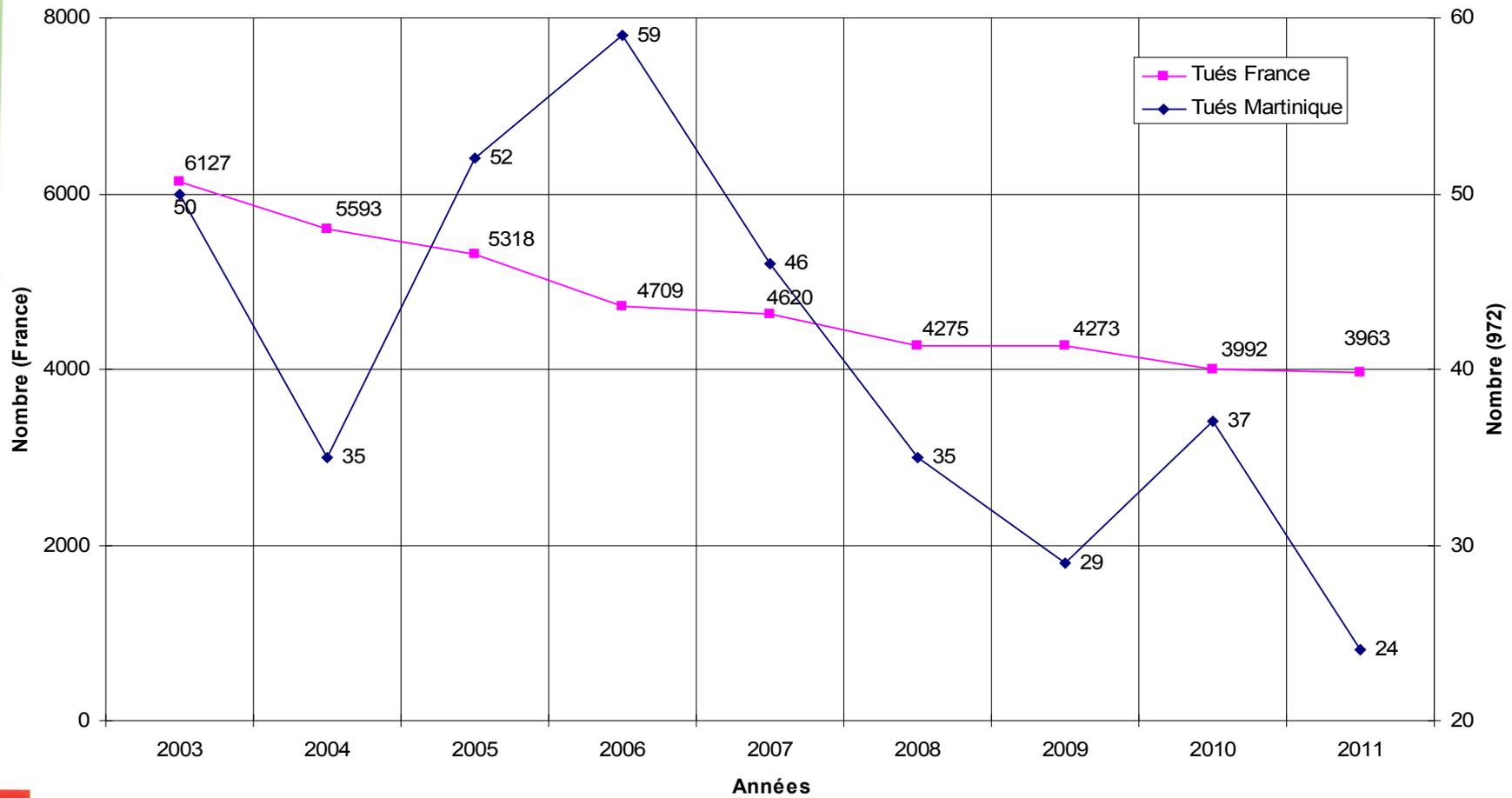
Bilan des accidents en France et Martinique durant la période 2003-2011



# L'accidentalité de 2003 à 2011 (France et Martinique): les tués

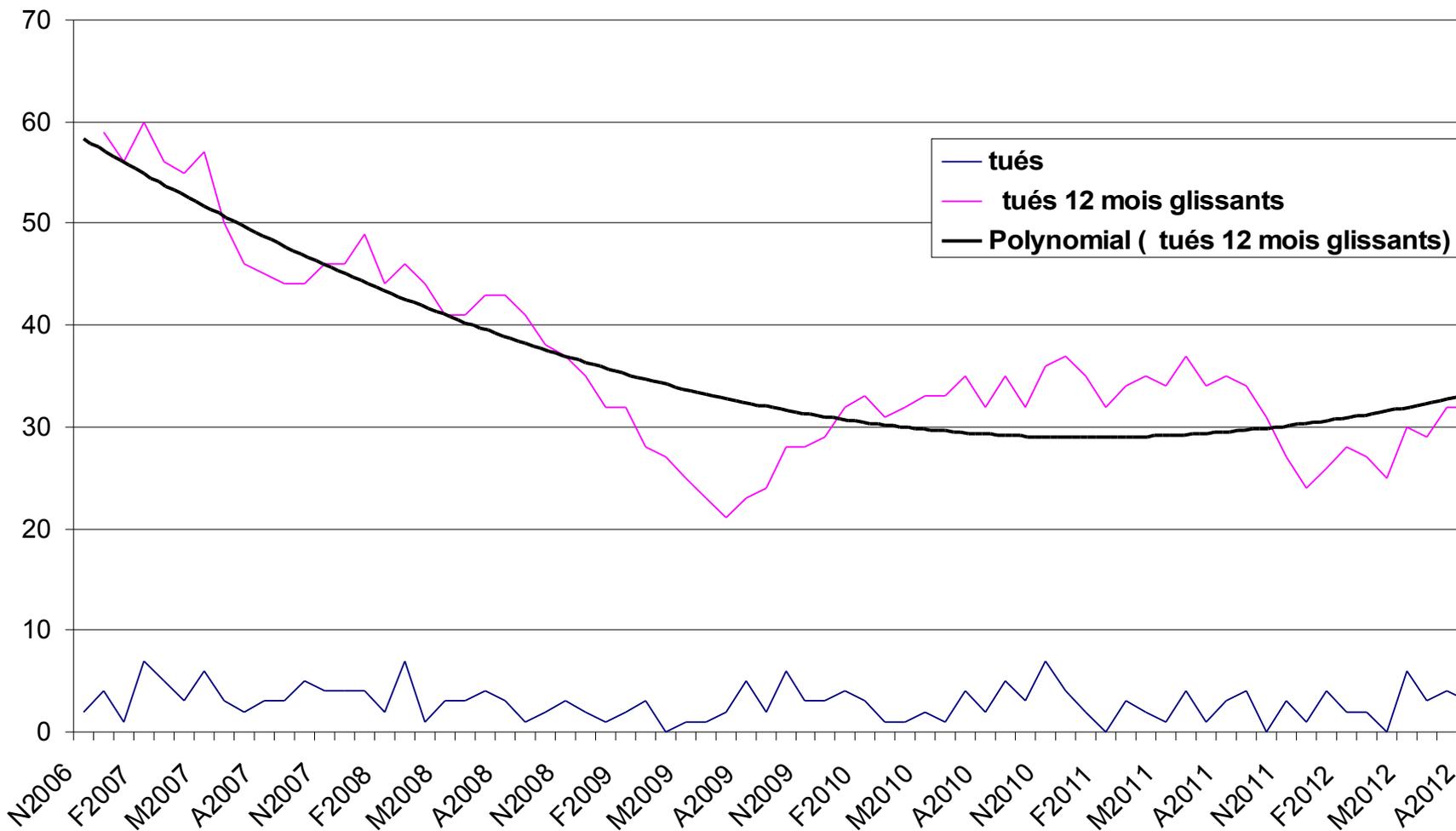


Bilan des tués en France et Martinique durant la période 2003-2011



# Tués et glissement annuel depuis 2006

est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus) et les tués du mois.

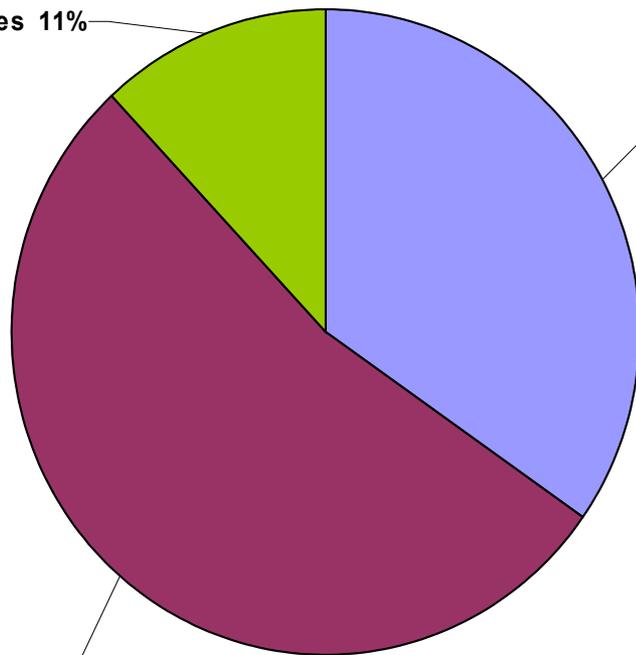


# Victimes par catégorie d'usagers de 2007 à 2011

## 1 victime sur 3 et 1 tué sur 2 est un deux roues



531 victimes 11%



2420 victimes 55%



1560 victimes 34%

■ Deux-roues : 1397 victimes  
95 tués , 617 BH et 685 BNH

■ Autres : 2136 victimes 56  
tués, 451 BH et 1629 BNH

■ Piétons : 485 victimes 20  
tués 174 BH et 291 BNH



# Victimes par classes d'ages de 2007 à 2011

## Les victimes sont jeunes !



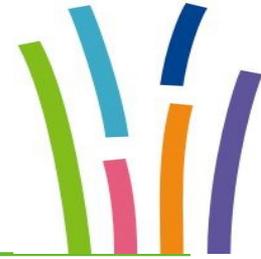
**Les 15-24 ans (13% de la population) = plus d'1 tué sur 3 et 1 blessé hospitalisé sur 3**  
Première cause de mortalité pour cette classe d'âge !

**Les 18-24 ans (9% de la population) sont impliqués dans 38% des accidents et dans 46% des accidents mortels et représentent 33% des tués. Ces chiffres sont en augmentation ces dernières années**

**Les 15-24 ans : 68% des tués cyclomoteurs et 33% des tués motos**

**Les 25-44 ans : 27% des tués cyclomoteurs et 58% des tués motos**

# L'accidentalité de 2007 à 2011 deux roues



- **Deux roues : 43% des accidents et 55% des accidents mortels et des tués**
- **Deux roues : présumés responsables dans 61% des accidents**
- **Cyclomoteurs : 23% des tués**
- **Motos : 70% des tués**
- **Vélos = 7% des tués**
- **La proportion de tués vélos est en légère augmentation**

# Les deux-roues motorisés



- **Définition** : les 2 RM regroupent les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs de toutes cylindrées ainsi que les tricycles et quadricycles à moteur dont les quads
- **2ème mode de déplacement** le plus accidenté après la voiture
- **63%** des tués en **2008** – **41%** des tués en **2009** - **60%** des tués en **2010** - **58%** des tués en **2011** - **50%** des tués au **30/09/2012 (uniquement des motos)**
- La gravité des accidents augmente avec la cylindrée
- La part des deux roues augmente fortement depuis 2007 dans la mesure où la baisse des accidents ne profite pas à cette catégorie d'usagers

# Les deux roues motorisés

## Les équipements indispensables



**Le casque neuf homologué, attaché et bien ajusté (à changer après une chute)**



**Des vêtements solides et épais pour protéger le corps des brûlures en cas de chute**



**Des gants, en cuir de préférence**



**Des chaussures montantes**



**La nuit, portez des vêtements clairs ou des équipements réfléchissants pour être visible de loin !**

**Pour plus d'information : <http://www.restez-motard-a-moto.fr/>**

# Bilan 2012 au 31/10/2012



	2011	2012	Evolution
<b>Accidents</b>	<b>380</b>	<b>291</b>	<b>- 23 %</b>
<b>Tués</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>+ 40 %</b>
<b>Blessés Hospitalisés</b>	<b>173</b>	<b>179</b>	<b>+ 2 %</b>
<b>Blessés Légers</b>	<b>335</b>	<b>202</b>	<b>- 40 %</b>
<b>Total Victimes</b>	<b>530</b>	<b>409</b>	<b>- 23 %</b>

# Bilan 2012 au 31/10/2012 par catégorie d'usagers



Catégories d'usager	Tués			Total victimes		
	2011	2012	%	2011	2012	%
Piétons	3	6	100%	73	69	-5%
<b>Deux roues</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0%</b>	<b>191</b>	<b>164</b>	<b>-14%</b>
Autres véhicules	4	9	125%	266	176	-34%
Ensemble	20	28	40%	530	409	-23%

**La situation des deux-roues reste préoccupante malgré un nombre d'accidents en baisse de 21% et un nombre de tués identique à 2011.**

**La situation des usagers de VL et les piétons s'est sensiblement dégradée en 2012**

**La baisse générale des accidents (- 23%) s'accompagne d'une augmentation du nombre de tués et donc de leur gravité.**



# Un accident n'arrive jamais par accident !



En Martinique en 2011 : l'alcool a été à l'origine de 26% des accidents mortels et si le taux légal avait été respecté par tous, 6 vies auraient pu être épargnées!

En agglomération : 1 tué sur 3 et 1 blessé hospitalisé sur 2

Fort de France et Le Lamentin : 2/3 des accidents et 1 tué sur 3

Les autres communes : 1/3 des accidents et 2 tués sur 3

Les hommes sont présumés responsables dans 83% des accidents et représentent 87% des tués (chiffre en augmentation)

Un choc à 50km/h sans ceinture équivaut à une chute du 4ème étage

A 60km/h il faut 8m de plus pour s'arrêter qu'à 50km/h ! Au delà de 50km/h, en cas de choc, les chances de survie d'un piéton sont de 20% !

Lorsque la vitesse double, la distance d'arrêt triple !

Téléphoner en conduisant multiplie par 5 les risques d'accident !

# Conclusion

L'année 2012 malgré une baisse des accidents de 23% présente un bilan en net recul en matière de mortalité (28 tués au 31 octobre 2012, +8 tués/2011)

La courbe de tendance des tués se situe entre 30 et 35 (32 tués au 31/10/12 en glissement annuel)

La situation des deux roues reste préoccupante malgré une baisse de 21% des accidents au 31 octobre 2012, les tués deux roues motorisés restent à un niveau très élevé avec plus de 40% du total des tués !

La situation des usagers de VL et des piétons s'est nettement dégradée (doublement du nombre des tués pour cette catégorie d'usagers)

# Nouvelles mesures de sécurité routière



- Un équipement rétro-réfléchissant et des plaques d'immatriculation plus visibles pour les usagers de deux-roues motorisés (\*)

Brassard pour motards



- Obligation d'un éthylotest par le conducteur d'un véhicule terrestre à moteur à compter du 1er juillet 2012. Le défaut de possession d'un éthylotest ne sera sanctionné qu'à partir du 1er mars 2013. Le non-respect de cette mesure est passible de l'amende prévue pour les contraventions de la première classe (11 €), majorée à 33 € en cas de non paiement

Ethylotest chimique

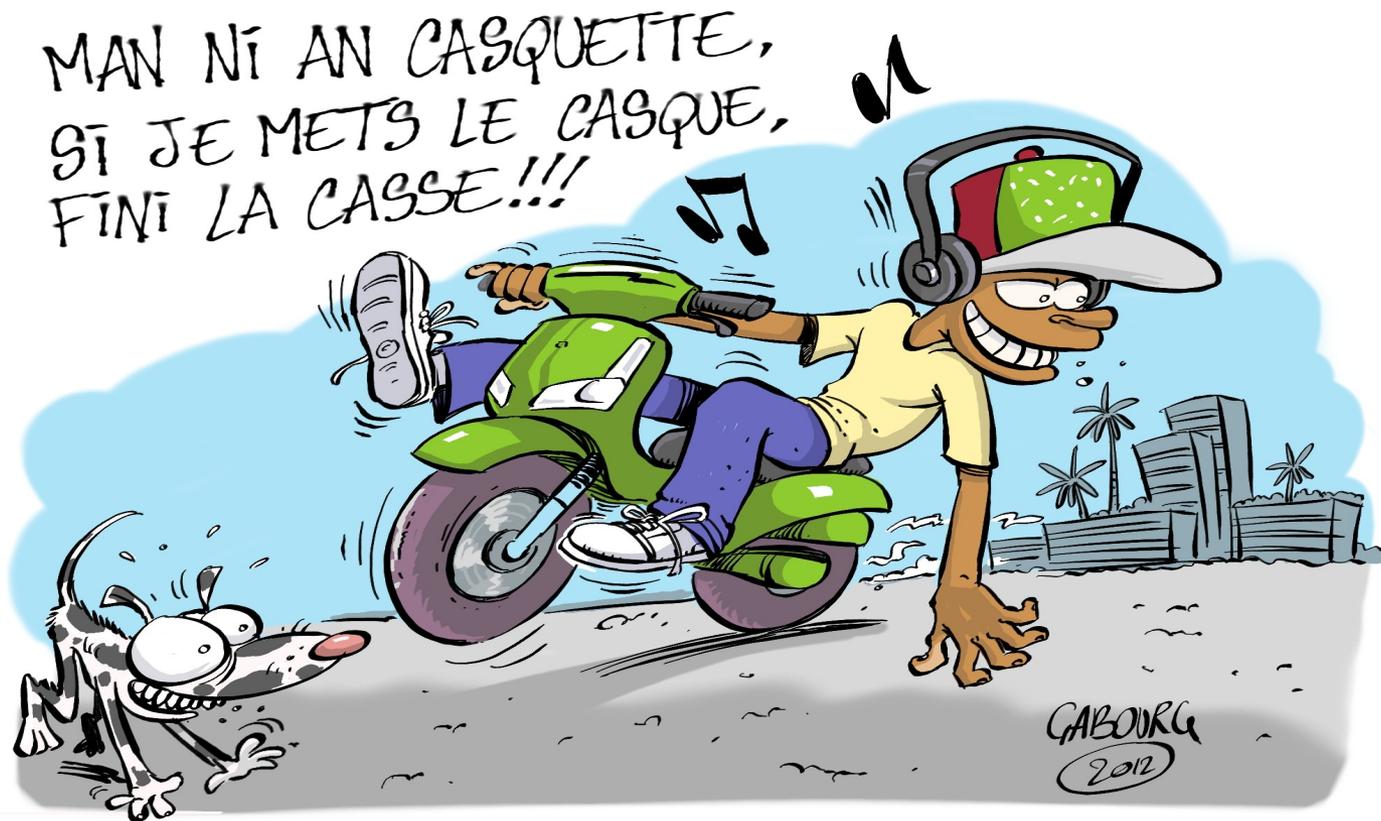


Ethylotest électronique



# Merci de votre attention

## Motards mettez votre casque !



<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**